



*Spoorzone
Zuidwest*

*Verkeerskundige
onderbouwing
2030*

Aart de Koning
Ilse Galama

28-06-2018

adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

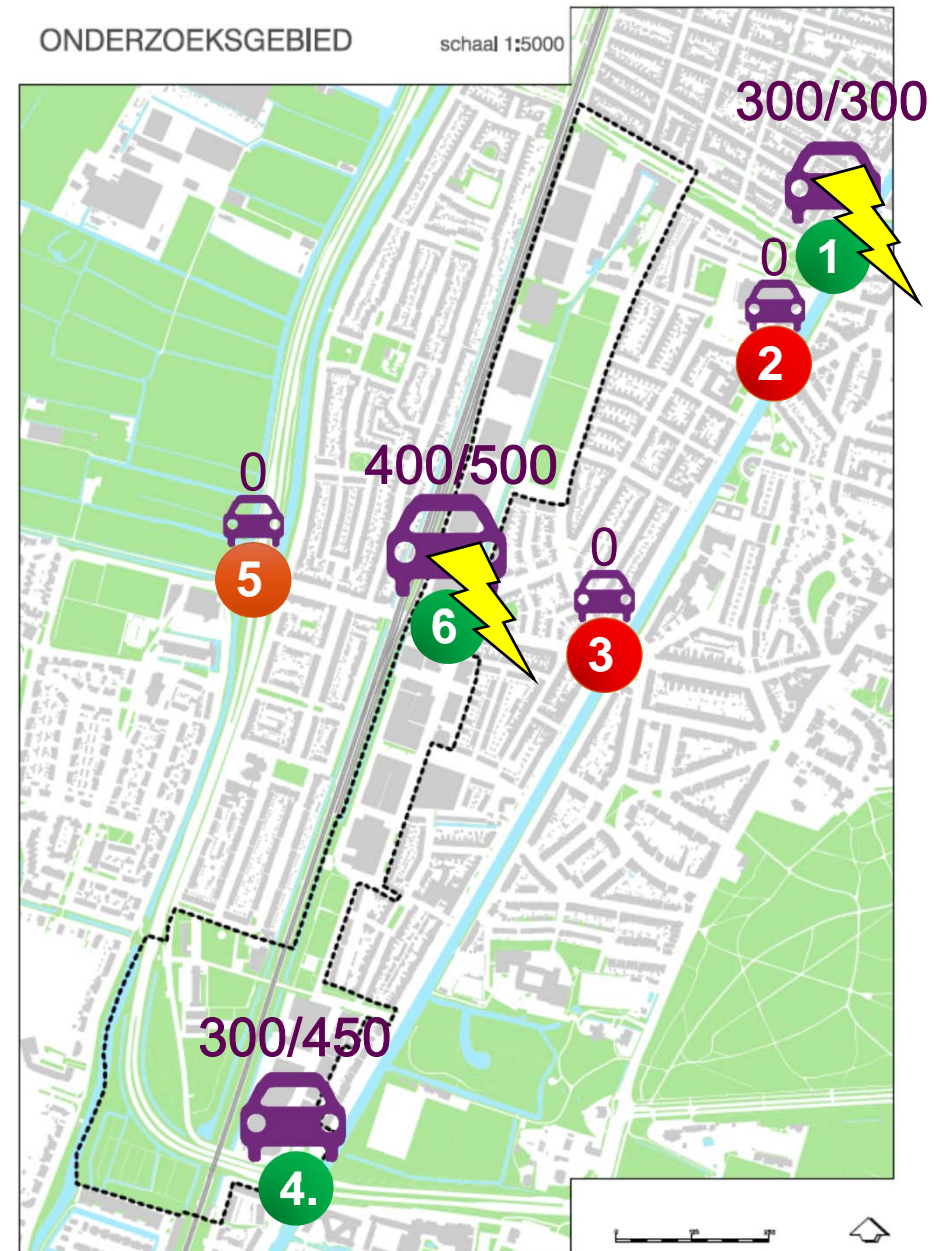
Inhoud

1. Vorige keer: knelpunten 2030 in beeld gebracht
2. Nu: Plan doorgerekend: effect op verkeersbeeld
3. Verkeerskundige visie
4. Van visie naar opgaven
 1. N208-De Ruijterweg
 2. N208-Pijlslaan
 3. N208-Leidsevaart
 4. Ontsluiting zuidelijke plangebied
 5. Leidsevaart
 6. Parallelweg
 7. Oost-Westverkeer
5. Openstaande opgaven

Vorige keer: Knelpunten 2030 in beeld gebracht



Restcapaciteit: aantal auto's
per uur (ochtend- / avondspits)

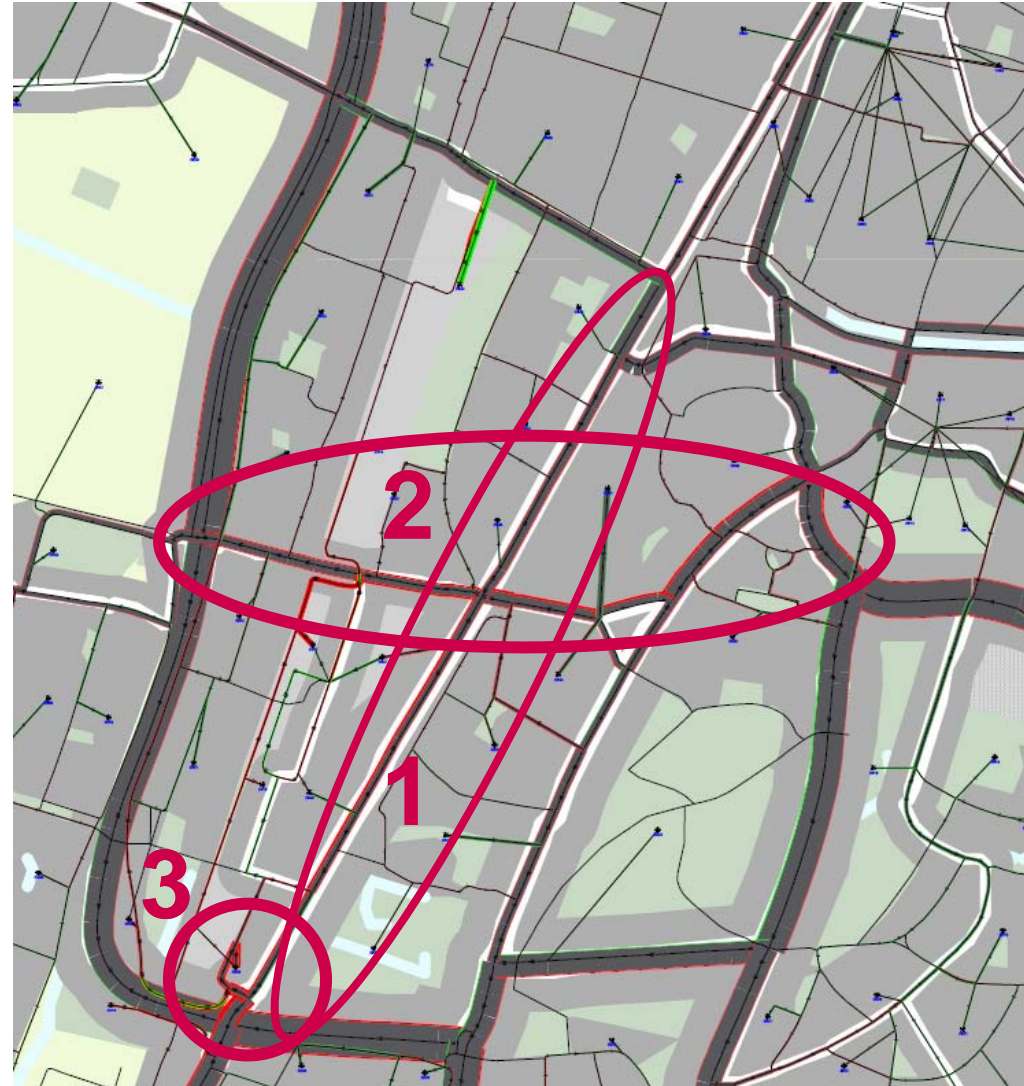


Nu: Plan doorgerekend, effect op verkeersbeeld



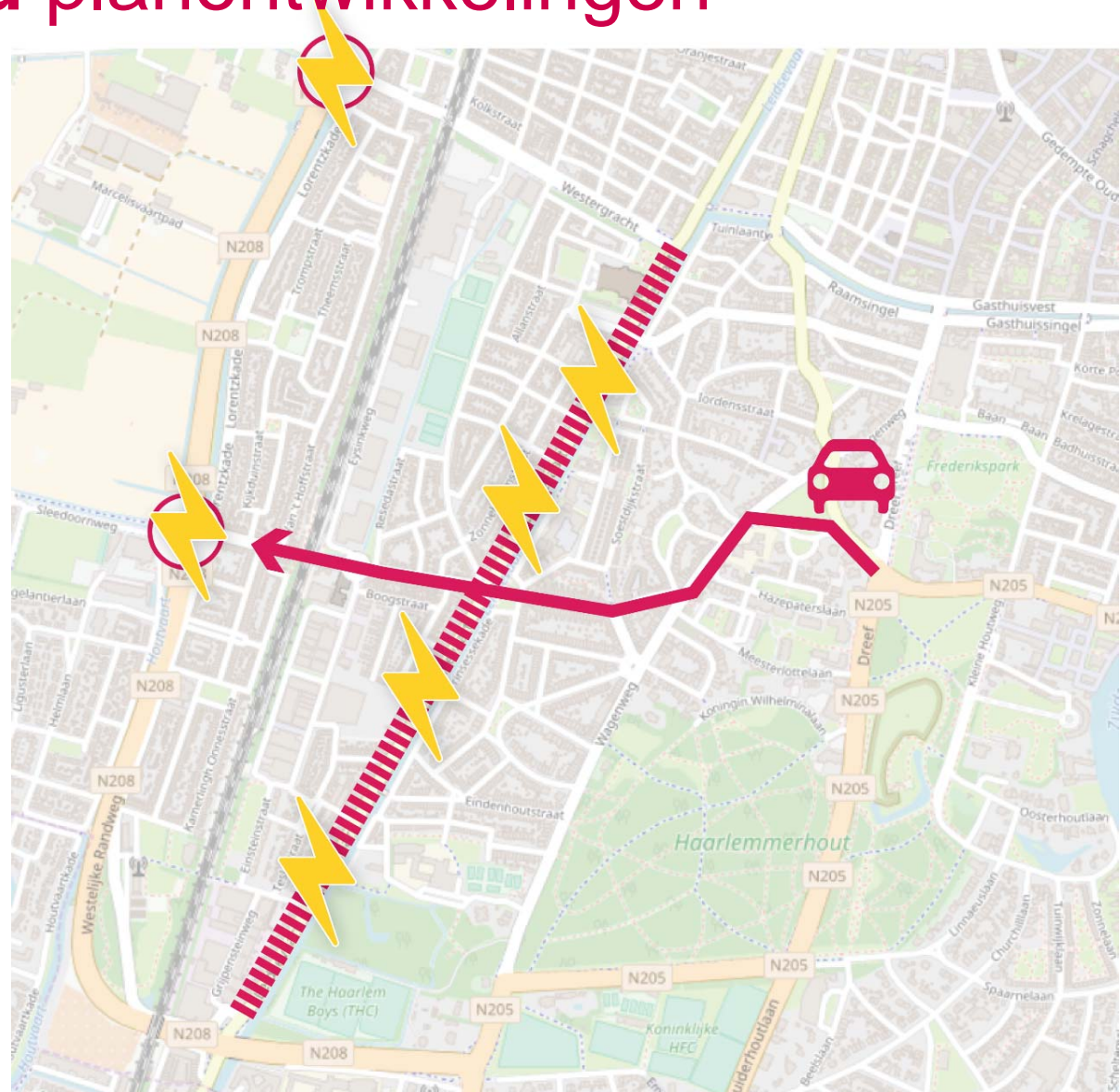
Plan Spoorzone Zuidwest tov autonoom 2030

- Ontwikkeling in Spoorzone Zuidwest genereert niet veel extra verkeer tov autonome groei 2030.
- Meer drukte op:
 1. Leidsevaart
 2. Oost-west verbinding (Schouwtjeslaan, Pijlslaan)
 3. Kruipunt N208- Leidsevaart en de Griepensteinweg

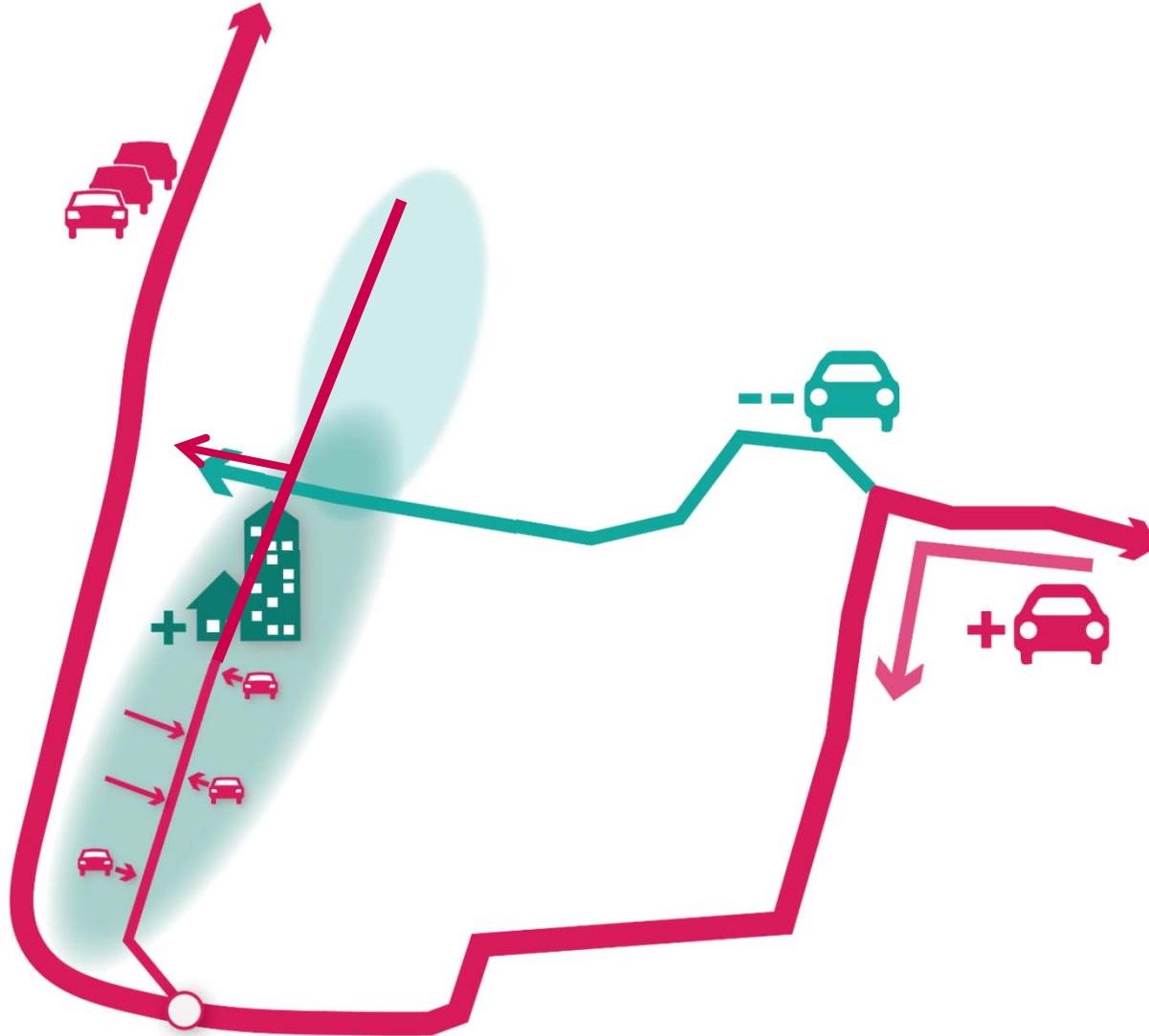


Samenvattend planontwikkelingen

- **Leidsevaart en kruispunt met N208 knelt.**
- Kruispunt N208- Pijlslaan het verkeer niet verwerken
- Kruispunt N208 – De Ruijterkade is kritisch qua doorstroming
- Oost-west verkeer via Schouwjtjeslaan



Verkeersvisie Spoorzone Zuid West



Van visie naar opgaven



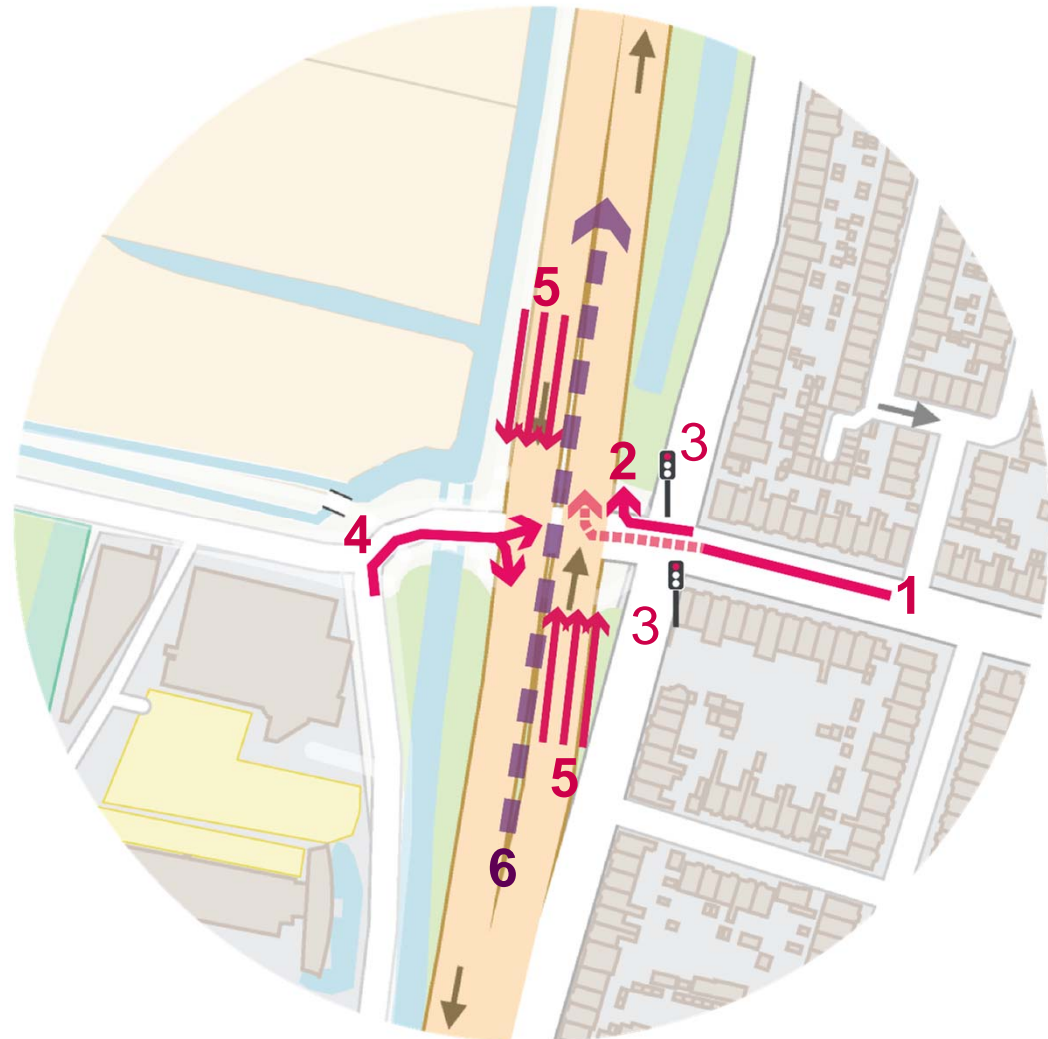
Opgave 1. N208 – De Ruijterweg

- Knelpunten zijn oplosbaar. Er is voldoende fysieke ruimte om aanpassingen te maken op het kruispunt.
- Uitbreiding van de opstelcapaciteit op de doorgaande richtingen van de N208 (tot 2x3) lijkt minimaal noodzakelijk.



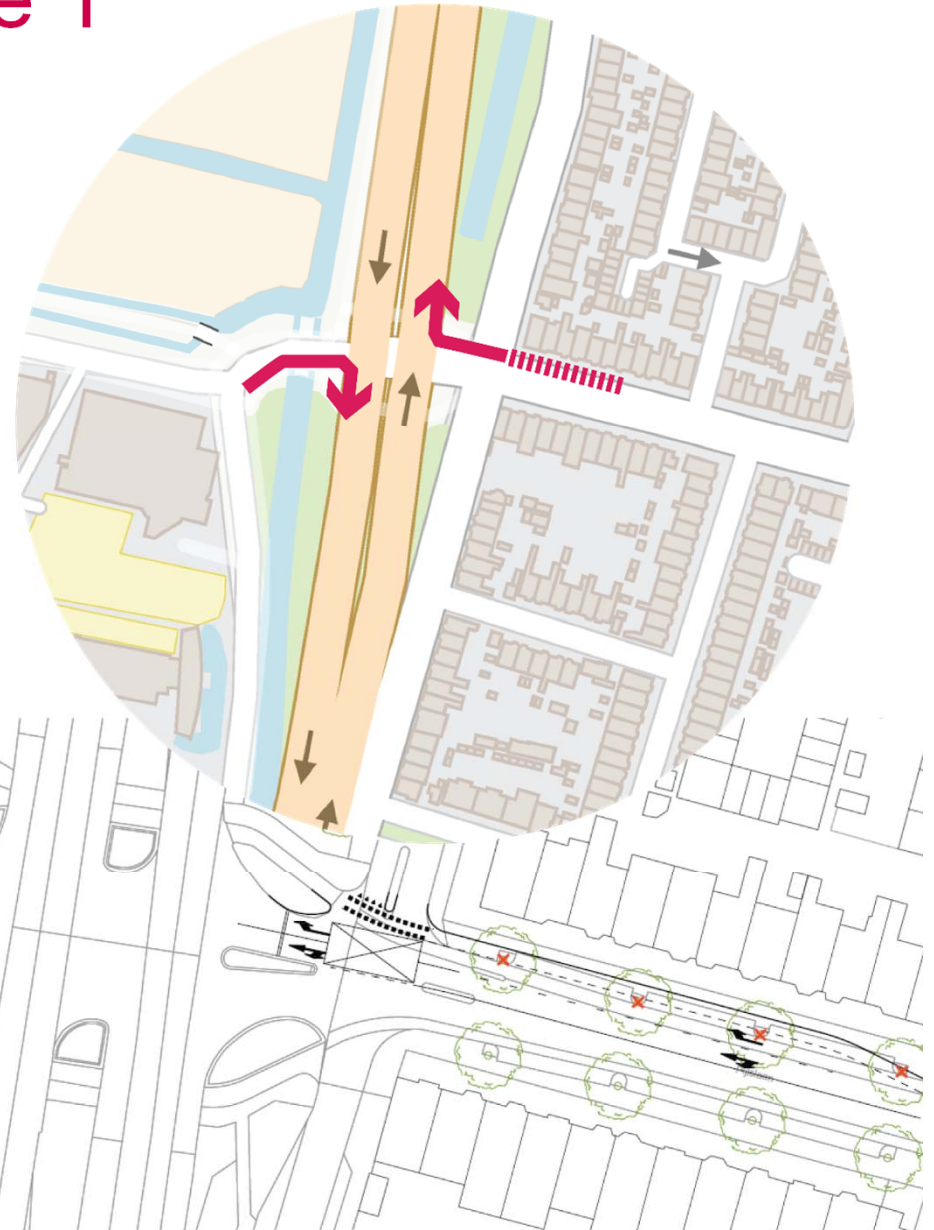
Opgave 2. N208 – Pijlslaan

- ✓ 1. Uitbreiden opstelruimte oosttak (Pijlslaan)
- 2. Capaciteitsuitbreiding van de rechtsaffer op de Pijlslaan
- 3. Het meenemen van de parallelweg (Lorentzkade) in de regeling
- ✓ 4. Uitbreiden van de capaciteit op de Zenegroenkade
- 5. Optimalisatie N208 (3 stroken in noordelijke- en zuidelijke richting)
- ✓ 6. Volledig ongelijkvloerse kruising Pijlslaan en N208 (dmv tunnel of brug).



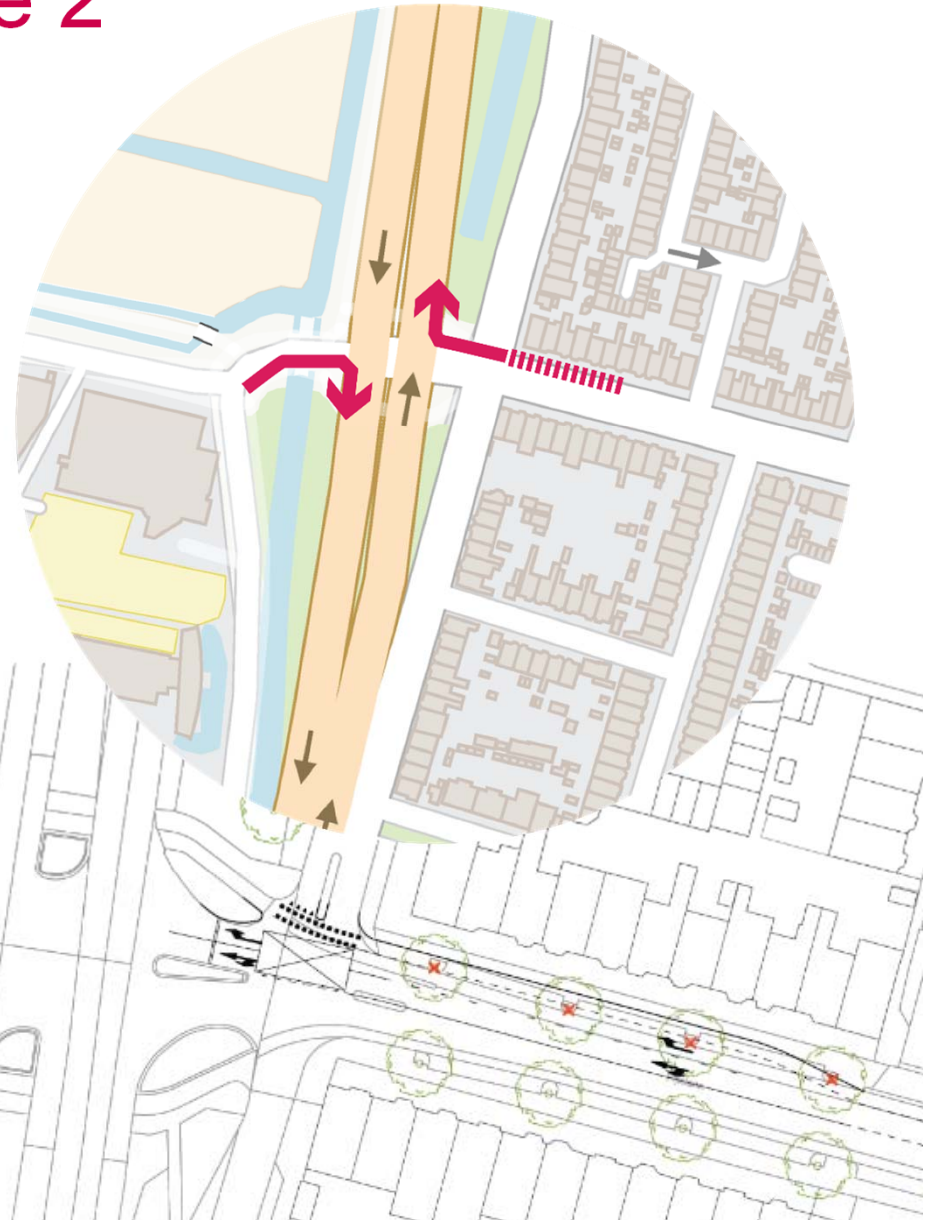
N208 – Pijlslaan: Optie 1

- **Aanpassingen binnen bestaande profielen:**
 - Uitbreiden opstelruimte oosttak tot twee stroken tot aan de Van Kinsbergenstraat (#1)
 - Uitbreiden van de capaciteit op de Zenegroenkade (#4)



N208 – Pijlslaan: Optie 2

- **Uitbreiding op Optie 1:**
 - Ruimere doorgang op de Zenegroenkade-N208 (#4)
 - Conform richtlijnen: vrachtwagens makkelijker door de bocht
 - Niet meer vanaf kruispunt naar Zenegroenkade



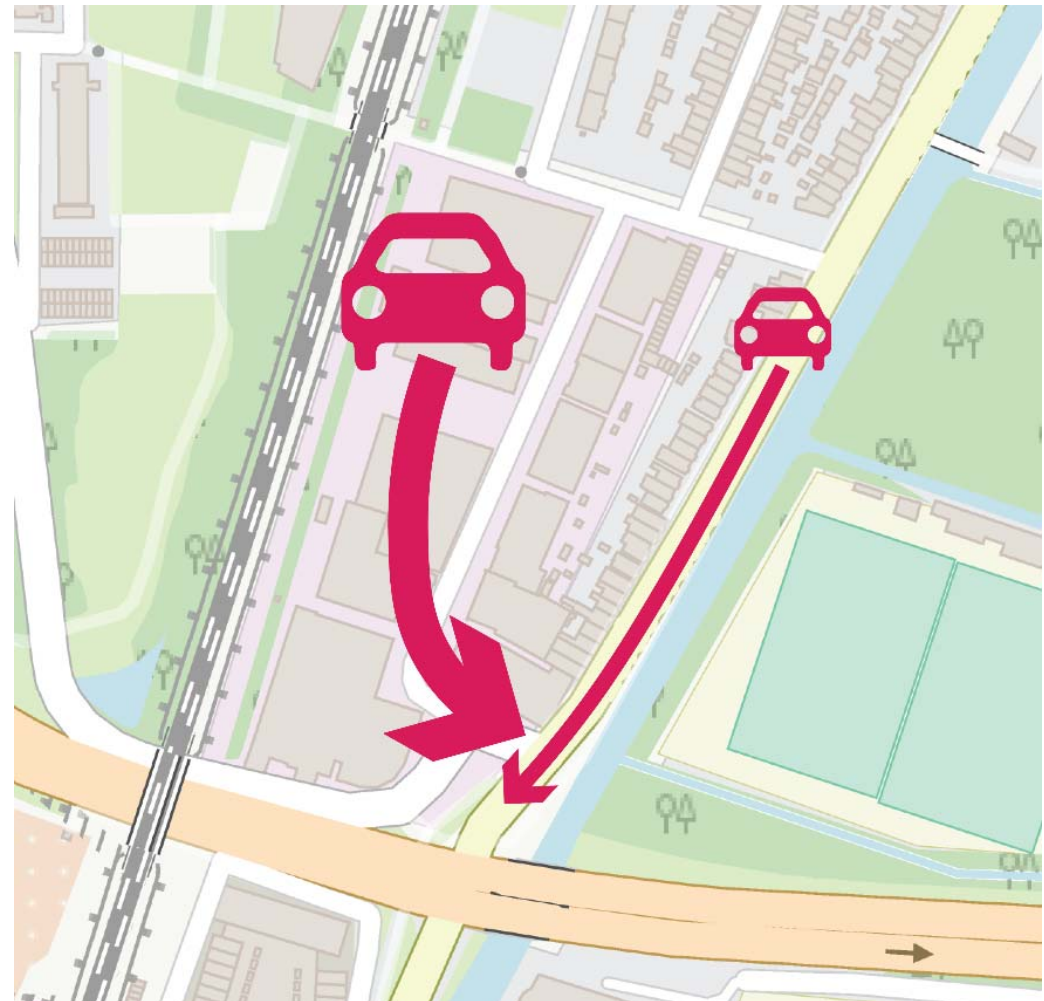
N208 – Pijlslaan: Optie 3

- Ongelijkvloerse kruising



Opgave 3. N208 – Leidsevaart

- Hoofdrichting (Leidsevaart) heeft niet het meeste verkeer in 2030, dat is de Grijpensteinweg.
- Te weinig opstelruimte (80 meter benodigd voor het linksafslaande verkeer van de Leidsevaart naar de N208)



N208 - Leidsevaart: Optie 1

- Uitbreiding capaciteit Leidsevaart, parallelweg eerder aansluiten op Leidsevaart:
 - Aanpassingen Pijlslaan - Leidsevaart
 - Gripensteinweg knippen, verkeer via Munterslaan

- **Kruispunt kan het verkeer verwerken in deze variant.**

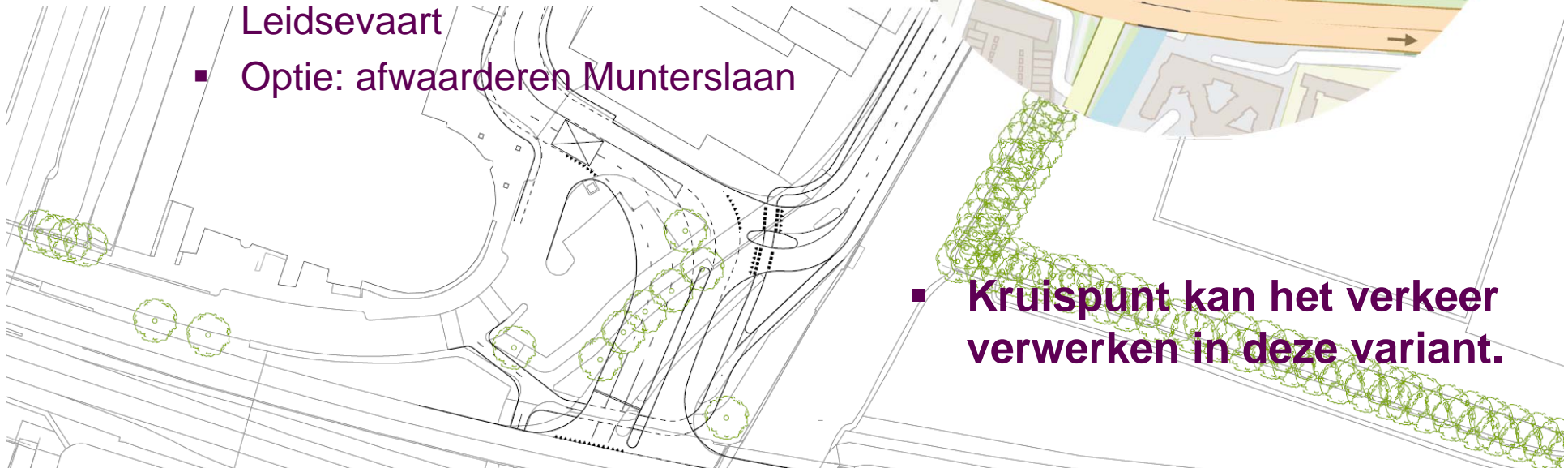


N208 – Leidsevaart: Optie 2

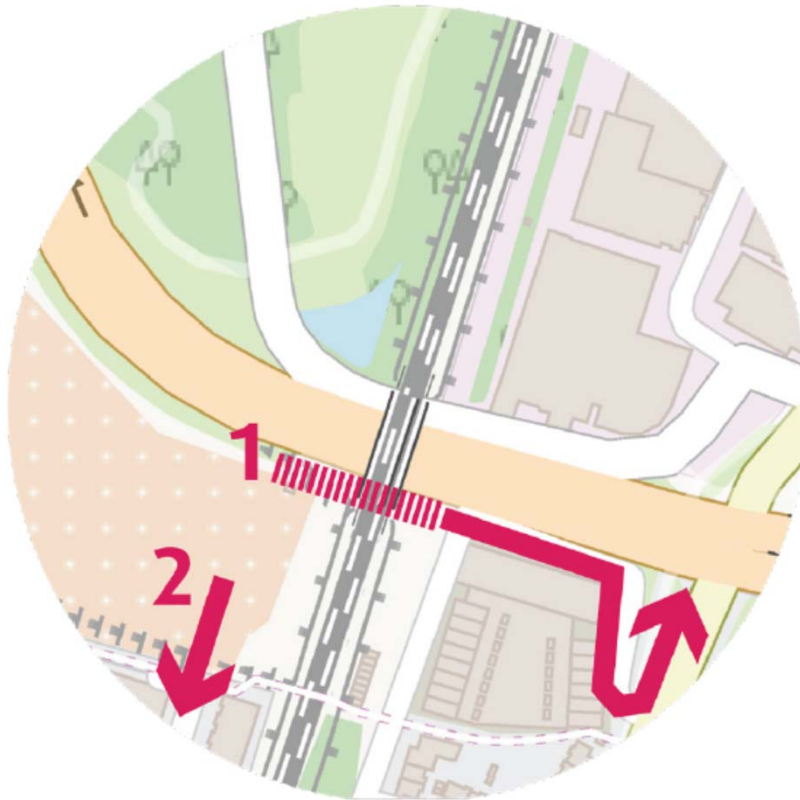
- Omdraaien functie Griepensijnweg en Leidsevaart:
 - Hoofdroute naar Gripenstijn
 - Leidsevaart, niet teveel doorgaand verkeer, dus auto-luwer maken. Stroom doorgaande auto's afvangen rond Munterslaan of daar ten noorden van.
 - Verhoging van ruimtelijke kwaliteit Leidsevaart
 - Optie: afwaarderen Munterslaan



- **Kruispunt kan het verkeer verwerken in deze variant.**

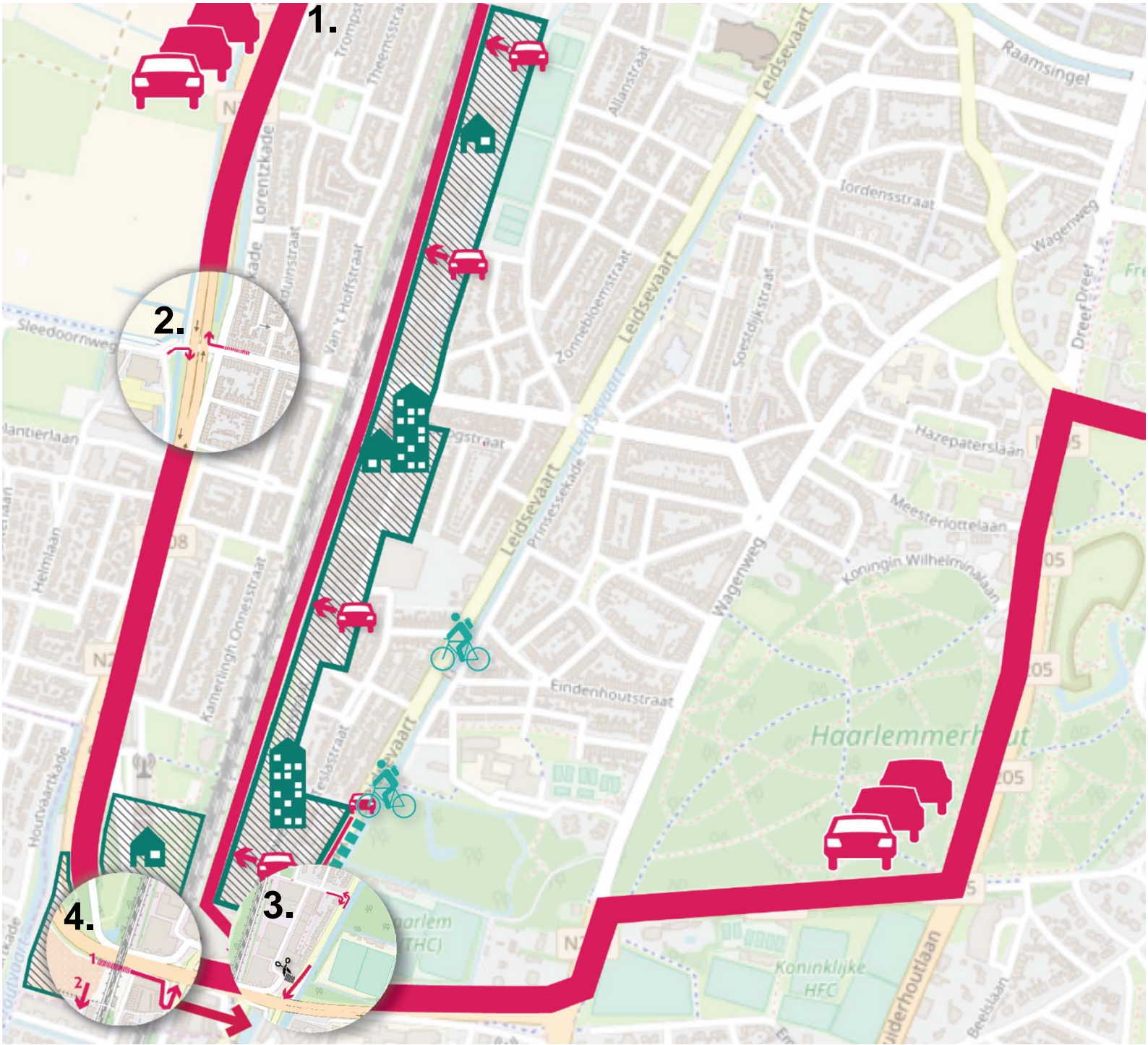


4. Ontsluiting zuidelijk deel plangebied



1. Nieuwe weg onder bestaande spoortunnel
2. Aansluiten op woonwijk





Openstaande opgaven

5. Hoe om te gaan met de algemene drukte op de Leidsevaart?
6. Hoe groei te voorkomen van het oost-westverkeer dat het plangebied doorkruist?
7. Verder vormgeven van de parallelweg die het verkeer goed kan verwerken en een prettig verblijfsgebied vormt.

